

Le Syndicat Mixte du Port de Dieppe ouvre le pont Ango à la circulation piétonne et routière

Le chantier de modernisation du pont Ango est terminé. Après quatre mois de travaux intensifs et souvent spectaculaires, le pont a été ouvert à la circulation avec une semaine d'avance. Les engagements et les délais ont été respectés. La modernisation du pont sécurise pendant plusieurs décennies une voie de communication essentielle pour les Dieppois et les professionnels de la pêche.

Caractéristiques du pont Ango

Largeur 15m - Longueur 22,50 m - Masse du tablier 144 tonnes - Masse du contre poids : 203 tonnes - Masse des pylônes 26 tonnes. Temps de manœuvre : 72 secondes à la montée - 120 secondes à la descente.

2500 manœuvres par an en moyenne... 9 000 véhicules jour, 4 000 piétons le samedi, jour de marché ...

Travaux

Le pont a été sécurisé, automatisé et repeint. Le système à crémaillères remplacé par deux vérins hydrauliques. Plus de 800 rivets ont été changés. 6 tonnes de peinture bleu ont été nécessaires pour habiller le géant de métal.

5 entreprises sont intervenues. DUCROCQ - titulaire du marché -, DUMANOIS pour le changement des rivets, OUINE TP pour l'aménagement du local des pontiers, LASSARA pour la peinture et SARENS pour les opérations de levage. La coordination du chantier sécurité était assurée par la société PRESENTS.

Financement

Les travaux réalisés pour un montant de 1,55 million d'euros sont financés par le Syndicat Mixte du Port de Dieppe, la Région Haute Normandie. L'union Européenne a été sollicitée à hauteur de 50%.

Pour Alain Le Vern président du Syndicat Mixte du Port de Dieppe et Président de la Région Haute-Normandie : *« le travail réalisé par les entreprises et les agents du Syndicat Mixte a été exemplaire. Les délais ont été tenus. Je remercie les Dieppois, les Polletais et les commerçants en particulier pour leur patience et leur compréhension. Le pont sécurisé, nos concitoyens peuvent reprendre le chemin du Pollet. Un quartier dont l'attractivité va se renforcer dans les mois à venir grâce aux projets du Syndicat Mixte, notamment la création d'un port à sec dans la forme de Radoub ».*